



Mobil Pegasus™ 605 Ultra 40

Mobil Industrial , Germany

Gasmotorenöl

Produktbeschreibung

Mobil Pegasus™ 605 Ultra 40 ist die neueste Generation in der Reihe der Mobil Pegasus Gasmotorenöle. Sie sind in erster Linie für die Schmierung moderner mittel- bis hochtouriger Viertakt-Gasmotoren bestimmt, die mit Deponiegas betrieben werden, das Schadstoffe wie Schwefelwasserstoff, Halogenide und Siloxane enthält. Das Öl basiert auf einer ausgewogenen Formulierung, die längere Ölwechselintervalle ermöglicht und die Bildung von Kohlenstoff- und Lack-Ablagerungen verhindert. Gleichzeitig bietet diese Formulierung einen sehr guten Schutz vor Reibflächenverschleiß bei hoher Fresstragfähigkeit.

Eigenschaften/Vorteile

- Ausgezeichnete Oxidations-, Nitrationsbeständigkeit und thermische Stabilität unterstützen eine verlängerte Öllebensdauer und saubere Motoren, reduzieren Filterkosten und wirken der Bildung von Ablagerungen entgegen.
- Sehr gute Verschleißschutzeigenschaften tragen zu geringerem Verschleiß der Motorenbauteile sowie reduziertem Reibverschleiß der Laufbuchsen in hochaufgeladenen Gasmotoren bei und bieten darüber hinaus Schutz während der Anlaufphase neuer Motoren und Bauteile.
- Ein hocheffizientes Reinigungs- und Dispergiersystem sorgt für saubere Kolbenringe und Ventile und insgesamt für saubere Ölkreisläufe und eine geringere Filterbelastung.
- Optimierte Gesamtbasenzahl und Alkalitätsreserve tragen zum Schutz der Ventile und Ventilsitze bei, verbessern die Standzeit der Zündkerzen und reduzieren Wirkungsgradverluste aufgrund von Klopfen.

Anwendungen

- Motoren, die mit korrosiven Brenngasen betrieben werden, z. B. TOHCl (Gesamtgehalt an organischen Halogenverbindungen, gemessen als Chlorid) wie Deponie- oder Biogas
- Gasmotoren, die mit Brenngasen mit mittlerem Schwefelwasserstoffgehalt (H2S) betrieben werden
- Gasmotoren mit sehr geringem Ölverbrauch
- Gasmotoren, die mit Katalysatoren ausgestattet sind und ein aschearmes Motorenöl benötigen
- Kolbenverdichter für z.B. mit Schwefel bzw. Chlor belastete Brenngase.

Spezifikationen und Freigaben

Dieses Produkt hat die folgenden Zulassungen:
INNIO Waukesha Anwendungen in Deponiegasmotoren
MWM TR 0199-99-2105, Schmieröle für Gasmotoren
INNIO Jenbacher TI 1000-1109 (Treibgas Klasse B, Typ 2 & 3)
INNIO Jenbacher TI 1000-1109 (Treibgas Klasse B, Typen 4A, 4B und 4C)
INNIO Jenbacher TI 1000-1109 (Treibgas Klasse B, Typen 6 bis Version E)
INNIO JENBACHER* TI 1000-1109 (Treibgas Klasse C, Serien 2 & 3)
INNIO Jenbacher TI 1000-1109 (Treibgas Klasse C, Typen 4A und 4B)

Dieses Produkt hat die folgenden Zulassungen:
INNIO Jenbacher TI 1000-1109 (Treibgas Klasse C, Typen 6 bis Version E)
Caterpillar Energy Solutions TR 2105, Schmieröle für Gasmotoren (CG132, CG170, CG260)
MAN M 3271-4
INNIO Jenbacher TI 1000-1109 (CAT (für Katalysator zugelassen)
INNIO Jenbacher TI 1000-1109 (Treibgas Klasse C, Typen 4A, 4B und 4C)
MAN M 3271-5
MTU Gasmotoren der Serien 4000 L62FB und L32FB für Biogaseinsatz mit reduzierter Ausgangsleistung von 83 kW/Zyl. elektr.

Dieses Produkt erfüllt oder übertrifft die Anforderungen von:
CATERPILLAR

Typische Produktdaten

Eigenschaft	
ISO-Klasse	SAE 40
Sulfatasche, Gew.%, ASTM D874	0,6
Dichte bei 15,6°C, kg/l, ASTM D1298	0,850
Flammpunkt, °C, ASTM D92	268
Kinematische Viskosität bei 100 °C, mm²/s, ASTM D445	15
Viskosität bei 40 °C, mm²/s, ASTM D445	138
Pourpoint, °C, ASTM D97	-21
Viskositätsindex, ASTM D2270	110
Basenzahl - Xylen/Essigsäure, mg KOH/g, ASTM D2896	5,7

Gesundheit, Sicherheit und Umwelt

Gesundheits- und Sicherheitshinweise zu diesem Produkt finden Sie im Sicherheitsdatenblatt, das Sie unter <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx> abrufen können.

Alle in diesem Dokument verwendeten Marken sind Markenzeichen oder eingetragene Marken der Exxon Mobil Corporation oder eines der mit ihr verbundenen Unternehmen, sofern nicht anders angegeben.

11-2024
ExxonMobil Lubricants & Specialties Europe, division of ExxonMobil Petroleum & Chemicals BVBA.
This information relates only to products supplied in Europe (including Turkey) and the Former Soviet Union.

EXXONMOBIL LUBRICANTS & SPECIALTIES EUROPE, A DIVISION OF EXXONMOBIL PETROLEUM & CHEMICAL, BVBA (EMPC)
POLDERDIJKWEG

B-2030 Antwerpen
Belgium

Sollten Sie Fragen zu Mobil Produkten oder Services haben, wenden Sie sich bitte an unser Technical Helpdesk: <https://www.mobil.com/de/de-de/kontakt>

Typische Eigenschaften sind solche die mit normalen Produktionabweichungen erlangt werden and stellen keine Spezifikation dar. Aufgrund der Herstellung in verschiedenen Schmierstoffmischanlagen sind auch unter normalen Herstellungsbedingungen Produktabweichungen zu erwarten, die die Produktleistung jedoch nicht beeinträchtigen. Die hierin enthaltenen Informationen können sich ohne weitere Benachrichtigung ändern. Möglicherweise sind einige Produkte vor Ort nicht erhältlich. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren örtlichen ExxonMobil Kontakt oder besuchen Sie unsere Internetseite unter www.exxonmobil.com

Unsere US-amerikanische Muttergesellschaft, die Exxon Mobil Corporation, hat in ihrem Konzernverbund zahlreiche Tochtergesellschaften, viele von ihnen haben Namen, die die Begriffe Esso, Mobil oder ExxonMobil enthalten. Aus Vereinfachungsgründen werden diese Begriffe sowie Formulierungen wie Konzern, Gesellschaft, unser, wir und ihre stellenweise als verkürzte Bezugnahme auf bestimmte Gesellschaften oder Gruppen von Gesellschaften verwandt. Ebenso werden gelegentlich vereinfachende Beschreibungen gewählt, um globale oder regionale operative Einheiten bzw. global oder regional organisierte Sparten zu bezeichnen. Gleichmaßen hat ExxonMobil Geschäftsbeziehungen zu Tausenden von Kunden, Lieferanten, Behörden, Pächtern und andere Geschäftspartnern. In diesem Zusammenhang werden ebenfalls aus Vereinfachungsgründen Begriffe wie Unternehmen, Partner und andere verwandt, um eine Geschäftsbeziehung zu kennzeichnen. Derlei Bezeichnungen mögen nicht in jedem Falle exakt die konkrete Rechtsbeziehung widerspiegeln.

ExxonMobil



© Copyright 2003-2026 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved